



ASÍ SERÁN LAS ESTACIONES DEL METRO LIGERO

Las estaciones del Metro Ligero se han diseñado con una serie de elementos de confort para mejorar la espera y facilitar el viaje de los futuros pasajeros. Contará así con marquesinas amplias y un diseño moderno.



TAMAÑO DE LAS MARQUESINAS

Las líneas del Metro Ligero dispondrán de tres tamaños de marquesinas, compuestas de uno, dos o tres módulos, lo que supone 5, 10 ó 15 metros de marquesina. En principio se contempla que en circunstancias normales se instalarán marquesinas de 10 metros y dos módulos, pero en zonas de alto tránsito, como la Universidad de Somosaguas, se prevé la instalación de una marquesina de tres módulos. El primero es un módulo llamado "técnico" que agrega todos los elementos funcionales para atender a los viajeros. Los segundos y terceros ofrecen zonas de espera protegidas y asientos.

EQUIPAMIENTO DE LAS PARADAS

Las paradas del Metro Ligero ofrecerán planos de información. Además contarán con teleindicadores cuyo objetivo será ofrecer una información en tiempo real sobre el tiempo de espera del próximo tren. A diferencia de los autobuses, el Metro Ligero no ofrecerá la venta de billetes a bordo del vehículo, como en el caso de los metros convencionales, las estaciones estarán equipadas de expendedoras de billetes.

El Metro Ligero tendrá en cuenta las necesidades de las personas con movilidad reducida, los mayores o las madres con bebés, y contará con un equipamiento adaptado para ser un transporte accesible para todos.



MAYO 2006

Elección del modelo de paradas del Metro Ligero.

OCTUBRE 2006

Instalación de la primera parada en fase de prueba.

MARZO 2007

Instalación de todas las paradas de Metro Ligero.

LA CONCESIÓN DEL METRO LIGERO YA ESTÁ ADJUDICADA

UNA GESTIÓN BASADA EN LA EXPERIENCIA

El pasado mes de julio, se adjudicó la concesión de los Metros Ligeros de Pozuelo de Alarcón y Boadilla del Monte a un grupo de empresas privadas. Este grupo de empresas adjudicatarias se encargará de la puesta en marcha del Metro Ligero y de la gestión del servicio durante los 30 próximos años. Este modelo de gestión en sistemas de transporte urbano y metropolitano es muy común en Europa y se encuentra en fase de crecimiento en Estados Unidos. En la actualidad, muchos metros ligeros son gestionados por la iniciativa privada con gran éxito, como es el caso de las siguientes ciudades: Estocolmo (Suecia), Nottingham y Croydon (Inglaterra), Estrasburgo, Lyon, Montpellier, Burdeos o Orleans (Francia), Melbourne (Australia), Oporto (Portugal), Barcelona, Parla, Sevilla, entre otras. El modelo de gestión elegido por la Comunidad de Madrid permite limitar el endeudamiento. Las empresas soportan la deuda y los riesgos comerciales. La agrupación adjudicataria invertirá cerca de 550 millones de euros en este proyecto.

EL GRUPO ADJUDICATARIO

El grupo adjudicatario está liderado por la empresa constructora OHL, COMSA y TRANSDEV son socios industriales y Ahorro Corporación es socio financiero. OHL se encarga actualmente

de la construcción de la línea de Colonia Jardín a Pozuelo de Alarcón: se trata de una empresa relevante del sector que alcanzó en el año 2005 una facturación de cerca de 2.500 millones de euros, y que cuenta con una plantilla de unas 12.000 personas.

LA CALIDAD DE LA GESTIÓN PRIVADA

Uno de los objetivos de la gestión privada del Metro Ligero de Colonia Jardín a Pozuelo de Alarcón y Boadilla del Monte es ofrecer el mejor servicio posible en las mejores condiciones económicas para el contribuyente. Sin embargo, la calidad del servicio y su seguridad son elementos claves y para ello el grupo adjudicatario cuenta con socios de gran experiencia. El grupo TRANSDEV, que tendrá un papel clave en todo el funcionamiento operativo del sistema, es una de las mayores empresas operadoras de transporte en Europa y uno de los mayores gestores privados de sistemas de Metros Ligeros en el mundo. El grupo gestiona más de 12 sistemas de Metro Ligero en el mundo, que suman una flota de cerca de 1.000 trenes.

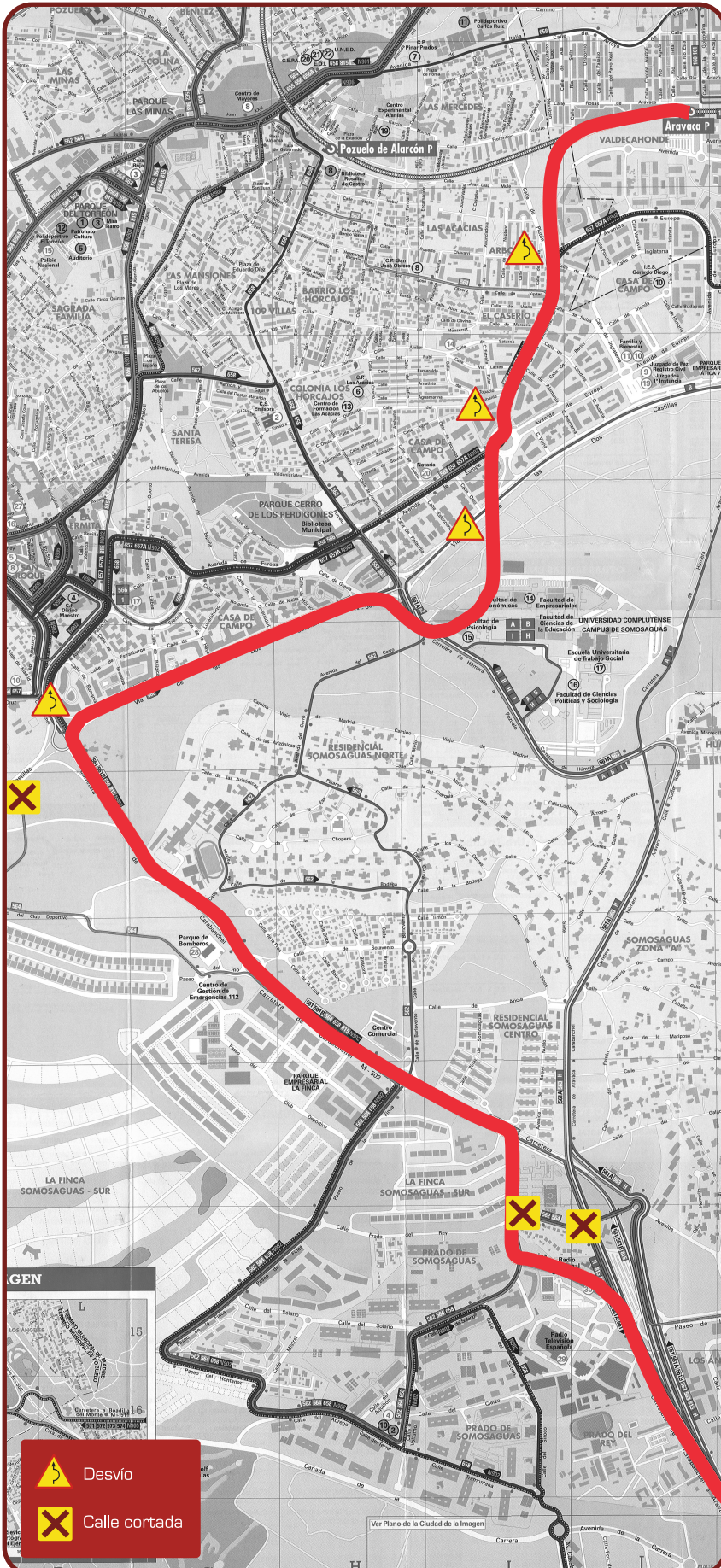


EL METRO LIGERO DE SANCHINARRO TAMBIÉN ESTÁ ADJUDICADO

La línea del Metro Ligero del Pau de Sanchinarro en Madrid ha sido también objeto de una licitación para la gestión futura del servicio. Para Sanchinarro el proyecto es sólo de unos 5 km de línea, frente a los 24 km en el caso del Metro Ligero del Noroeste. La concesión del Metro Ligero de Sanchinarro también tiene una duración de 30 años y el mismo objetivo de ofrecer el mejor servicio posible en condiciones óptimas de coste y calidad.

El grupo adjudicatario para la gestión del sistema tiene la característica de unir empresas privadas y públicas: Metro de Madrid - empresa pública que gestiona actualmente el conjunto de la red de Metro de Madrid-, junto al operador privado de autobuses ALSA, que gestiona más de 1.000 autocares en España, y Caja Madrid como socio financiero.

Durante el mes de septiembre, las obras siguen su curso pero con los siguientes cambios.



EL PUNTO PRÁCTICO DEL TRÁFICO

ZONA SOMOSAGUAS

- Se abrirá al tráfico la calle Prado del Rey.

ZONA VÍA DOS CASTILLAS

- La calle del cementerio seguirá cortada y las obras se trasladarán al lado de Somosaguas junto al cementerio.
- Durante el mes de julio se colocó una pasarela peatonal provisional como alternativa al corte de la calle del cementerio.
- Los desvíos en Avda. Pablo VI para el acceso a la rotonda de las carreteras M-502 y M-503 se mantienen.
- El tráfico de la M-503 en sentido Majadahonda se desviará también en la nueva calzada paralela a la antigua.
- Se iniciarán las obras en la zona de Vía de las Dos Castillas para la instalación de la plataforma del Metro L1.

ZONA AVDA. COMUNIDAD DE MADRID

- M-503 a la altura de la Avda. Comunidad de Madrid, se mantienen los leves desvíos del tráfico en ambos sentidos.
- Rotonda de Avda. de Europa con Avda. Comunidad de Madrid (parte alta): se mantienen los desvíos de acceso a dicha rotonda desde Avda. Comunidad de Madrid.
- Se mantiene el desvío del tráfico por el lateral de la calzada.
- Rotonda Avda. Comunidad de Madrid con Avda. de Europa (zona calle Berna): se cambian levemente los desvíos.
- La calle Plutón sigue cortada y desviada.

LA IMAGEN DEL MES



Los tranvías de la segunda línea de Montpellier, con un diseño muy atrevido con flores multicolores, esperan su próxima puesta en servicio.

LA ACCESIBILIDAD PARA TODOS: OTRO OBJETIVO DEL METRO LIGERO

La accesibilidad para todos es desde hace ya varios años una preocupación constante de la Comunidad de Madrid, que pone numerosos medios para facilitar la movilidad de todos. Al inicio se creó un comité para la movilidad. Este comité se ha dividido en varias comisiones, de las cuales varias tratan de la mejora de la accesibilidad del transporte público. En estas comisiones intervienen varios actores implicados en la mejora de la movilidad de todos, tales como usuarios, asociaciones de personas con discapacidad tales como la ONCE, técnicos del Consorcio de Transporte... En la actualidad existen varias comisiones en funcionamiento, tanto para los autobuses como para los metros y los intercambiadores.

Para la definición de los vehículos de Metro Ligero y el diseño de las paradas se creó también una comisión específica "Metro Ligero", encargada de cuidar todos los detalles funcionales para garantizar una mayor accesibilidad a todos, personas mayores, personas con discapacidades temporales (mujeres embarazadas) o personas con discapacidades permanentes.

Nuestro objetivo es que el Metro Ligero -que es de todos-, sea también para todos.

Gracias al estudio de esta comisión, los trenes de Pozuelo de Alarcón se han diseñado como vehículos de piso bajo con una superficie interior sin escalones. El andén, además, estará a la misma altura que el piso del vehículo. El interior de los vagones estará formado por elementos que faciliten la accesibilidad, como

las barras del sujeción, que serán amarillas, produciendo un contraste de colores útil para que las personas con problemas visuales las distinguan con facilidad. Otras actuaciones para fomentar la movilidad serán los sistemas de voz y señalizaciones visuales electrónicas anunciando las paradas y demás información de utilidad. También las paradas contarán con elementos de accesibilidad, como por ejemplo los ascensores para acceder a los andenes en las estaciones subterráneas.

