



EL METRO LIGERO, una **NUEVA MOVILIDAD** para las **EMPRESAS**

El Metro Ligero y los centros empresariales

La nueva línea de Metro ligero ampliará la posibilidad de desplazamiento de numerosos trabajadores cada día. El trazado de la línea une los mayores centros empresariales de Pozuelo con Madrid: es el caso de la sede de Radio Televisión Española, el centro empresarial de La Finca -que cuenta con más de 10.000 trabajadores-, TeleMadrid y numerosos centros secundarios que, acumulados, representan una gran cantidad de empleo, como son el centro comercial de la Ciudad de la Imagen, las numerosas empresas ubicadas allí, el 112, o las situadas a lo largo de la Avenida de Europa.

Para los estudiantes también

Es de destacar también que el Metro Ligero tendrá una parada en el mismo campus de Somosaguas, de la Universidad Complutense.

Esta parada dará acceso a la red de transporte público a cerca de 20.000 estudiantes y a los profesores y personal de la universidad.

Una lógica integrada

Cada mañana podemos comprobar cómo los accesos a Pozuelo se colapsan, y cómo parte de los trabajadores que no encuentran aparcamiento en su centro de trabajo aparcen en zonas residenciales. Gracias a la llegada del Metro Ligero una parte de estas dificultades podrán ser superadas con un sistema de transporte cómodo, rápido y puntual, directamente conectado a la red de Metro de Madrid. Tal como podremos comprobar próximamente en los planos de la línea, la mayoría de los grandes centros empresariales y universitarios que se encuentran en el recorrido de la línea tendrán una parada de Metro Ligero próxima.

MARZO 2006

Inicio de las obras

ABRIL 2006

Inicio instalación vías en superficie

JULIO 2006

Entrega primer tren

OCTUBRE 2006

Instalación primera parada en fase de prueba

MAYO 2007

Apertura de servicio al público

Una OPORTUNIDAD para FOMENTAR una MOVILIDAD SOSTENIBLE

La Movilidad y el Medio Ambiente

En la actualidad, España aún no ha alcanzado las expectativas del protocolo de Kyoto. Las emisiones de gases de nuestro país han crecido a un ritmo mucho mayor a las de nuestros vecinos. En gran parte, este crecimiento de la contaminación en España se debe a la mejora de la calidad de vida y las mayores exigencias en materias de confort (aire acondicionado, calefacción, mayor movilidad...). Queda claro que los niveles de confort y calidad de vida alcanzados no son cuestionables, pero un mejor uso de los recursos optimizando el gasto energético permite incrementar aún más estos niveles de confort y además de proteger el medio ambiente a largo plazo.

En los países desarrollados la primera fuente de contaminación es el transporte. En el pasado, la industria era la gran fuente de contaminación de los países industrializados, situación que ahora se ha transferido a las zonas industriales en pleno desarrollo como China. Los países más prósperos suelen apoyarse en una economía basada en los servicios, como es el caso de España, donde este sector representa cerca del 70% de la economía.

Por otra parte, los países más desarrollados han visto crecer de manera importante sus índices de motorización entre los años 70 y 90. Está claro que si no existe un contexto adecuado y alternativas adecuadas, el automóvil se convierte en el sistema de transporte dominante. Por desgracia, también es el sistema de transporte más contaminante y que más perjudica la calidad de vida en las ciudades, ya que es el sistema de transporte que más espacio exige, que más accidentes genera, el más ruidoso y que más emisiones contaminantes produce.

Ante esta situación muchos países desarrollados han fomentado alternativas, como son los sistemas de transporte público, que por definición son menos contaminantes, ocupan menos espacio y tienen en su conjunto un balance medio ambiental mucho más positivo para la sociedad. La apuesta por el Metro Ligero de Pozuelo de Alarcón sigue esta línea. Con esta primera línea de Metro Ligero, Pozuelo hace una clara apuesta por un transporte más limpio, más seguro y que permite a largo plazo seguir disfrutando de nuestra ciudad.



Los distintos medios de transporte

Si comparamos los medios de transporte urbano, el más natural y menos contaminante es la marcha a pie, ya que en numerosos cascos urbanos es el medio más rápido, cómodo, saludable de desplazarse y disfrutar de la ciudad. El uso de la bicicleta tampoco emite gases, es saludable y tiene muchas ventajas para distancias intermedias, pero exige un entorno adecuado como vías de velocidad reducida o carril bici.

Por otra parte, el autobús es un sistema de transporte más contaminante, pero que ofrece un mejor balance energético, ya que por viajero transportado los niveles de contaminación son bajos. Además, usa poco espacio en la ciudad y no necesita aparcamiento. Podemos comprobar como en un mismo solar caben todos los autobuses que prestan servicio a Pozuelo de Alarcón y Majadahonda.

El Metro Ligero tiene un balance muy positivo a su favor: no emite gases, usa poco espacio y las contaminaciones indirectas son muy bajas incluso en relación con el autobús. En resumen, es un sistema de transporte muy ecológico.

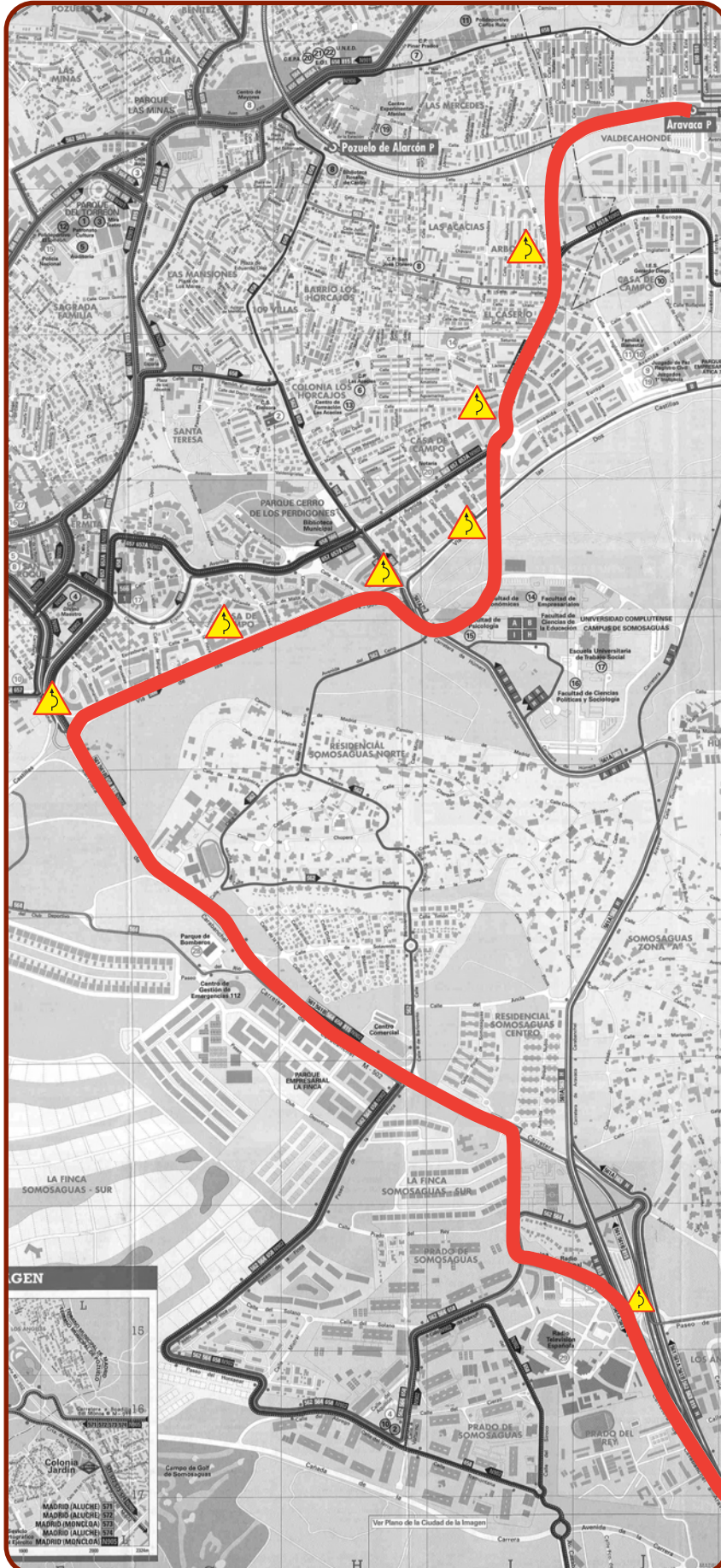
Finalmente el automóvil es el sistema de transporte que más libertad ofrece, ya que es totalmente flexible, lo que lo convierte en necesario para muchos hogares. Pero su uso en el ámbito

urbano ofrece un balance muy negativo, ruidoso, responsable de la mayoría de los accidentes, con niveles de contaminación y de uso del espacio alto, tanto circulando como parado en las calles. Este balance nos lleva a pensar que el coche, tan cómodo y apreciado por casi todos, tiene dos usos distintos: en las zonas donde aporta una ventaja real (fin de semana en familia, por ejemplo), y en las zonas donde es causante de molestias y generador de efectos negativos, como en los centros urbanos.

Nuevas actuaciones

Hoy en día, cada vez más se estudian planes de movilidad sostenible, tal como los hicieron otras ciudades en otros países. El objetivo de estos planes es fomentar una movilidad equilibrada en el que los peatones sean los principales protagonistas de la ciudad, y donde las bicicletas, los autobuses y metros ligeros aseguren un papel relevante y el coche sea el bienvenido en la ciudad y no una causa de molestias y dificultades por su uso excesivo. Además, Pozuelo de Alarcón estudia la implantación de carriles bici como medida complementaria de fomento de una movilidad equilibrada, limpia y sostenible. Porque de eso se trata, de que nuestra movilidad no se convierta nunca en un freno para nuestro desarrollo ni para nuestra calidad de vida y la de nuestros hijos, sino de un medio para disfrutar de todo lo que nos rodea.

Durante el mes de febrero, las obras siguen su curso pero con los siguientes cambios.



EL PUNTO PRÁCTICO DEL TRÁFICO

ZONA SOMOSAGUAS

- Todas las calles de esta zona, aún en fase de urbanización, están abiertas al tráfico.

ZONA VÍA DOS CASTILLAS

- Los desvíos en Avda. Pablo VI para el acceso a la rotonda de las carreteras M-502 y M-503 se mantienen.
- Ha finalizado el paso inferior en las rotondas de acceso de la M-503 con Avda. Pablo VI y M-502.
- Se está realizando el paso subterráneo de la rotonda de la M-503 con Ctra. de Húmera (zona Universidad de Somosaguas)
- La instalación de la plataforma del Metro Ligero se mantiene.

ZONA AVDA. COMUNIDAD DE MADRID

- M-503 a la altura de la Avda. Comunidad de Madrid, se mantienen los leves desvíos de tráfico en ambos sentidos.
- Rotonda de Avda. de Europa con Avda. Comunidad de Madrid (parte alta) se mantienen los desvíos de acceso a dicha rotonda desde Avda. Comunidad de Madrid.
- Ya ha sido desviado el tráfico por la parte lateral de la calzada en algunos tramos, y en otros por ambos laterales (antes la circulación era sólo por el lateral izquierdo en sentido bajada).

Se iniciará la urbanización de la rotonda baja de la Avda. Comunidad de Madrid con Avda. de Europa [C/Berna] para una próxima recolocación de la fuente.

LEYENDA

RECORRIDO



DESVÍO

LA IMAGEN DEL MES



Las cocheras del Metro Ligerero, situadas en Ciudad de la Imagen, están a punto de ser terminadas. Se espera a los últimos remates para acoger a los trabajadores que se están formando para la puesta en servicio. Así estaban en el mes de junio (foto inferior) y ahora incluso albergan algunos trenes.



ADVERTENCIA al CIUDADANO:

Durante los primeros meses de 2007 empezarán las pruebas del Metro Ligerero, y una de las primeras actuaciones que se llevarán a cabo será poner en funcionamiento las líneas eléctricas de la catenaria, que estarán bajo tensión.

Eso significa que:

queda TOTALMENTE PROHIBIDO intentar alcanzar la línea aérea de contacto con cualquier tipo de objeto.

Las líneas eléctricas de contacto están a 5,70 metros de altura, lo que **garantiza la máxima seguridad de las personas**, y por ella circula una corriente de 750 Voltios de tensión como en la mayoría de los demás sistemas europeos. Desde Infometro avisaremos a los ciudadanos sobre el avance de las pruebas.

