



EL ALCALDE COMPRUEBA el FUNCIONAMIENTO del METRO LIGERO

El alcalde de Pozuelo de Alarcón, Jesús Sepúlveda, acompañado por el concejal de Urbanismo y Vivienda, Gonzalo Aguado, y el concejal de Movilidad, Transporte y Juventud, Pablo Gil, ha comprobado in situ el funcionamiento del que en poco más de un mes será el nuevo medio de transporte para Pozuelo de Alarcón, el Metro Ligero.

Desde principios de año los vagones del Metro Ligero están de prueba, recorriendo diariamente varios kilómetros de la línea para comprobar su perfecta puesta a punto para cuando empiecen a dar servicio.

En la visita el alcalde pudo entrevistarse con los conductores, que le explicaron el funcionamiento del sistema y le invitaron a comprobar cómo es la cabina de conducción. El alcalde valoró de manera positiva el rendimiento de las pruebas que se están llevando a cabo y agradeció el esfuerzo realizado por el equipo de la Sociedad Metro Ligero Pozuelo Boadilla.

También pudo observar la finalización de la construcción de las instalaciones, que consta de equipos muy diversos, y cómo están

completamente preparadas las cabinas de revisiones, para la inspección periódica de los trenes; las cabinas de limpieza, imprescindibles para dar un buen servicio al viajero; y la cabina de aparcamiento, donde se encontrarán los trenes cuando no estén en funcionamiento.

Sólo queda poco más de un mes para que este nuevo medio de transporte entre en funcionamiento. Es seguro, silencioso, rápido y respetuoso con el medio ambiente, características que el ayuntamiento quiere potenciar. La línea que llega a Pozuelo contará con cerca de catorce kilómetros, doce estaciones y dos intercambiadores dando servicio a las zonas de Colonia Jardín, Somosaguas, Prado del Rey, Zoco de Pozuelo, Vía de las Dos Castillas y zona de Avenida de Europa. Además, hay otras tres paradas que aunque pertenecen a la línea dirigida a Boadilla desde Colonia Jardín, se sitúan en nuestro municipio, que son las la Ciudad de la Imagen.

Esta nueva infraestructura beneficiará la economía y el desarrollo de Pozuelo así como aumentará la calidad de vida de los vecinos y trabajadores de la zona.

NUMEROSAS PARADAS Y FÁCILES DE ACCESO

El Metro Ligero ofrece más paradas que un metro convencional. La mayoría de ellas se sitúan en superficie, lo que las hace más fácil de identificar que las estaciones subterráneas de los Metros cuyo único distintivo es la escalera de acceso con logotipo. Para facilitar más la identificación de las paradas, disponen de un arco rojo, lo que las hace muy visibles en cualquier circunstancia. Es de destacar que todas las paradas son accesibles a todos los usuarios, lo que se caracteriza por una accesibilidad total a personas de movilidad reducida, que incluye a todos los colectivos que tienen dificultades temporales o permanentes de movilidad (personas mayores, madres con carritos de niño, minusválidos con silla de ruedas...).

IDENTIFICACIÓN Y ACCESO DE LA PARADA

Como en el caso del Metro, y a diferencia de los autobuses, cada parada del Metro Ligero dispone de un nombre propio que facilita su identificación. Estas paradas y sus nombres están indicados en los planos de la red de Metro (existirán nuevos planos generales de la red y específicos para el Metro Ligero), con los que se podrá visualizar la parada más cercana al domicilio o al destino en la línea. Para acceder a la parada, a veces es necesario cruzar las vías del Metro Ligero, para lo que es necesario acceder desde los extremos de los andenes a través de unas rampas de acceso y paso a nivel peatonal, por las que se pueden cruzar las vías con la misma precaución que exige el cruce de cualquier calle, comprobando que ningún tren se está acercando.



EN LA PARADA

Una vez en la parada, el ciudadano encontrará a su disposición una serie de informaciones :

- [] Nombre de la parada
- [] Esquema de línea con todas las paradas
- [] Plano general de la red de Metro / Metro Ligero
- [] Consejos y normas de uso del Metro Ligero
- [] Información en tiempo real del tiempo de espera del próximo Metro Ligero
- [] Información sobre destino de los trenes
- [] Máquina expendedora y títulos de transporte disponibles



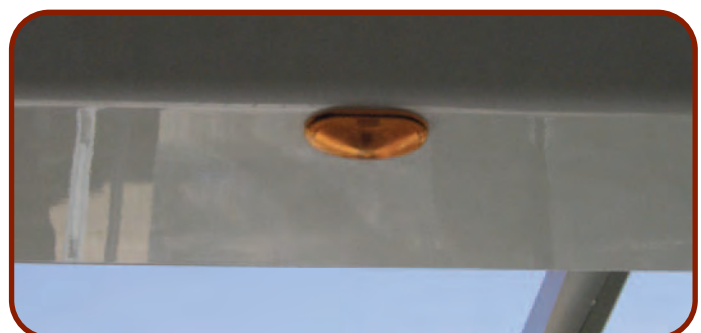
Puertas al mismo nivel que el andén, lo que facilita el acceso



Interior de los vagones, con barras de sujeción amarillas, para una mejor visualización por parte de las personas con dificultades visuales

EL ACCESO AL METRO LIGERO

Para acceder al Metro Ligero, es importante comprobar que todo está conforme (destino del tren y título de transporte). A la llegada del tren es recomendable alejarse al menos 1 metro del borde del andén por mayor comodidad y seguridad. Para abrir las puertas, unos pulsadores se iluminan para indicar al viajero que la apertura está autorizada y que los viajeros pueden abrir las puertas pulsando. Cuando se abren es importante dejar salir a los viajeros antes de subir a bordo y, una vez a bordo, lo primero que debe de hacer cualquier viajero es pasar su billete de transporte por las canceladoras, sea un abono transporte o un billete recién comprado. Es muy importante cancelar los títulos, ya que en caso de no cancelación el viajero no será considerado como viajero autorizado y podrá ser multado por el personal de la empresa.



Señalización visual y sonora de apertura y cierre de las puertas

VIAJAR CON ABONO TRANSPORTES

En caso de disponer de un abono transportes el viajero comprobará que su abono permite viajar en las zonas servidas por el Metro Ligero. La línea de Metro Ligero prestará servicio entre las zonas A (Madrid), B1 (Pozuelo de Alarcón) y B2 (Boadilla del Monte). Para ello el abono transportes debe permitir la subida en el punto donde se encuentra y el paso por las zonas a las que desea dirigirse el viajero. En el caso de que el abono transportes no permita realizar el viaje deseado el viajero deberá adquirir el título de transporte adecuado.

LA ADQUISICIÓN DEL TÍTULO DE TRANSPORTES

Para adquirir el título de transporte las paradas del Metro Ligero están equipadas de expendedoras automáticas, los billetes no se pueden adquirir a bordo del Metro Ligero, sino sólo en los andenes. Las máquinas expendedoras permiten la compra de billetes sencillos (1 viaje) y bonos de 10 viajes. Antes de comprar el billete es muy importante comprobar las zonas en las que se encuentra y a donde quiere dirigirse para adquirir el título adecuado. El "menú" de la máquina expendedora es muy similar al que se ofrece en el Metro de Madrid, que permite elegir varios idiomas (español, inglés, francés ...). Una vez el billete elegido, se puede realizar el pago con monedas, billetes o tarjetas, lo que facilita el pago para toda clase de usuarios y en cualquier momento.

DURANTE EL TRAYECTO

Durante el trayecto, el usuario puede viajar sentado o de pie, dispone de información a bordo de los trenes (planos de línea, información práctica) y de información sonora que le indica el nombre de cada parada. Es importante que los viajeros se sujeten al viajar de pie, pues aunque el Metro Ligero es muy suave en su funcionamiento, en caso de emergencia podría frenar y es muy importante estar siempre sujeto para evitar cualquier caída a bordo. Como norma de civismo y seguridad, se solicita ceder las plazas sentadas a las personas mayores, mujeres embarazadas, personas con alguna discapacidad o padres con niños de corta edad.



Llamada de emergencia y cámara de control



Zona reservada a personas con movilidad reducida

AL FINALIZAR EL VIAJE

Cuando el viajero sale del Metro Ligero debe de conservar su billete hasta que salga completamente de la parada. Además, en el caso de la parada de Colonia Jardín, hay barreras de "peaje" como en el resto de la red de Metro, en las que se debe introducir el billete para que la salida de la parada sea autorizada (lo mismo ocurre cuando se accede a esta parada). Al bajar del Metro Ligero en las paradas en superficie, hay que dirigirse a los extremos de los andenes y no cruzar en el medio ni detrás de un Metro Ligero (otro Metro Ligero podría llegar). Una vez llegado al final de los andenes y comprobado que no hay Metro Ligero aproximándose se pueden cruzar las vías como cualquier calle de Pozuelo, ya que son vías pavimentadas.

EN RESUMEN

El Metro Ligero es fácil de usar, es un modelo de funcionamiento intermedio entre el autobús y el Metro, con paradas en superficie, alguna en subterráneo y venta de billetes en los andenes.

Es importante:

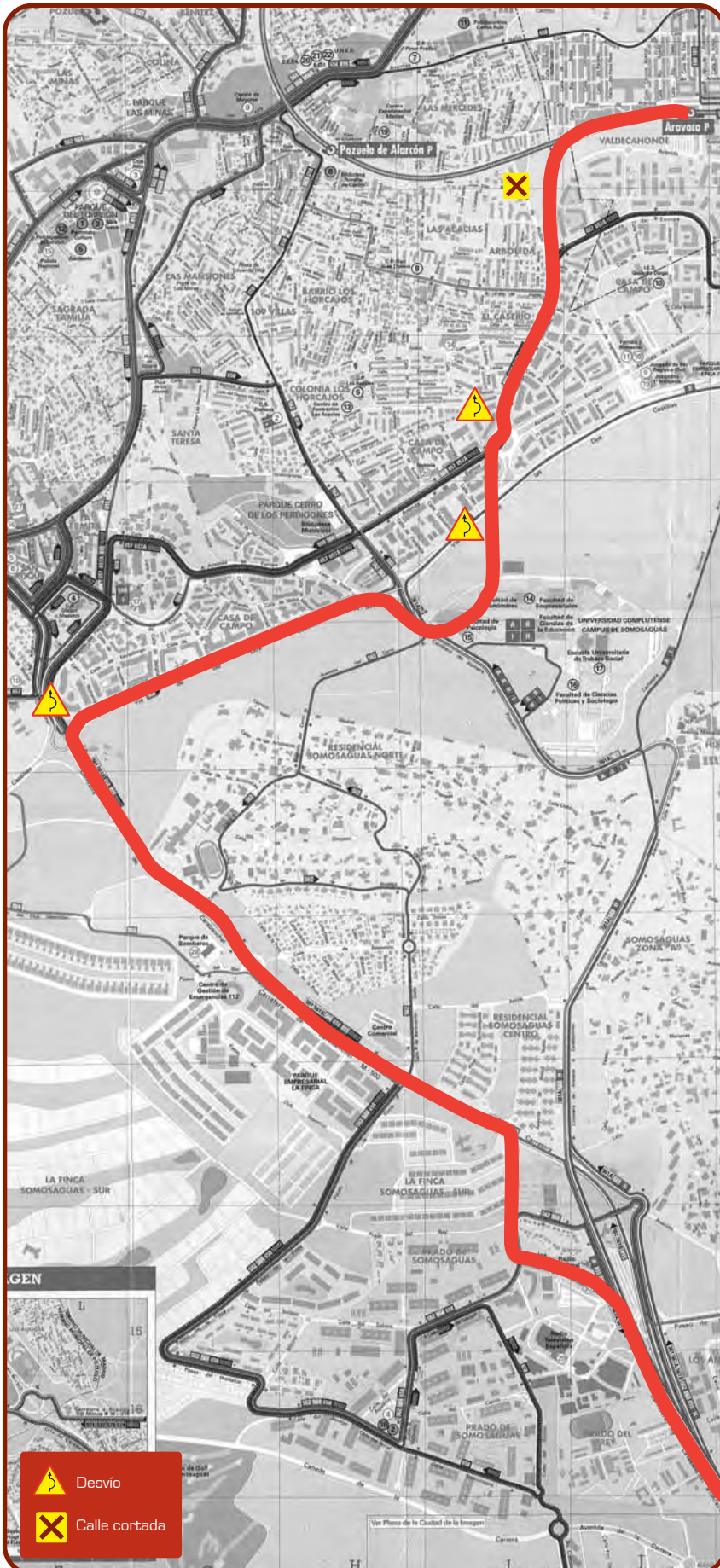
- Comprobar la información, sobre todo de destino
- Viajar con el título adecuado para el viaje deseado
- Una vez a bordo cumplir con las normas de uso del sistema, sujetarse y comprobar la llegada al destino deseado
- Para acceder y salir de la parada tomar todas las precauciones que se toman para cruzar cualquier calle, velando por su seguridad.

Cumpliendo con estas normas de uso, el Metro Ligero será más fácil y seguro para todos.

¡Buen viaje!

Nota: Estas indicaciones no son definitivas, la empresa operadora está ultimando las normas de funcionamiento con el Consorcio Regional de Transportes y estas podrían sufrir algunas leves modificaciones.

Durante el mes de abril, las obras siguen su curso pero con los siguientes cambios.



EL PUNTO PRÁCTICO DEL TRAFICO

ZONA SOMOSAGUAS

- En las zonas del Hospital Quirón y Colonia Los Ángeles, siguen los remates de acabados de la obra.
- La vía de servicio en la zona de RTVE ya está abierta al tráfico, se están realizando las obras de acabado.
- La calle Prado del Rey está abierta al tráfico pero siguen las obras de acabado del acondicionamiento de la zona.

ZONA VÍA DOS CASTILLAS

- La rotonda M-502 con M-503 ya funciona de un modo casi definitivo, con el acceso superior a Pozuelo y el paso inferior hacia Madrid. Sólo queda por abrir la vía de servicio en sentido Madrid - Pozuelo.
- La mayor parte de la vía de servicio de Dos Castillas funciona normalmente y están avanzando las obras finales de acondicionamiento de la zona.
- Rotonda de la M-503 con carretera de Húmera: se han terminado los principales desvíos, el paso inferior ya está abierto al tráfico en ambos sentidos.

ZONA AVDA. COMUNIDAD DE MADRID

- Rotonda de Avenida de Europa con Avenida Comunidad de Madrid (parte alta) se mantienen leves desvíos en esta zona.
- Avenida Comunidad de Madrid, siguen las obras de urbanización de la avenida.
- Rotonda Avenida Comunidad de Madrid con Avenida de Europa (zona calle Berna) ya funciona normalmente. Durante el mes de abril avanzará el acondicionamiento de la zona.
- Sigue cortada la calle Plutón y se abrirá próximamente al tráfico.