



La presidenta de la Comunidad, junto a los alcaldes de Boadilla del Monte y Pozuelo de Alarcón, durante la visita a las obras

Las vías de Metro Oeste estarán colocadas ANTES DE FIN DE AÑO

- Aguirre explica que los trabajos de este proyecto se encuentran ejecutados ya en un 75%
- La conexión con el resto de la red de Metro en la estación de Colonia Jardín ya está realizada

La presidenta de la Comunidad de Madrid, Esperanza Aguirre, acompañada por el alcalde de Pozuelo de Alarcón, Jesús Sepúlveda, examinó el pasado 21 de noviembre los trabajos de construcción de Metro Oeste, las nuevas líneas de Metro Ligero que proporcionarán servicio a los municipios de Pozuelo de Alarcón y Boadilla del Monte y que conectarán con el resto de la red suburbana en la estación de Colonia Jardín, en la línea 10.

La presidenta destacó que la buena marcha de las obras del nuevo metro ligero va a permitir que más de 90.000 madrileños de la zona Oeste de nuestra región disfruten del metro más moderno de España a partir de la próxima primavera. Así, a finales de noviembre han terminado los trabajos de colocación y montaje de vías en el tramo a Boadilla, y la Comunidad concluirá antes de fin de año la puesta total de vías de Metro Oeste.

Además, el total de las obras del Metro Ligero Oeste se encuentran ya a un 75% de ejecución. Aguirre explicó que la línea de Metro Ligero a Pozuelo, con un total de 8,7 kilómetros, 12 estaciones y un intercambiador, dará servicio a varios barrios, zonas industriales y términos municipales del Oeste de Madrid: Colonia Jardín, Somosaguas, Prado del Rey,

Zoco de Pozuelo, Pozuelo, Pinar de las Rozas, Universidad de Somosaguas y finalizará en el intercambiador de Aravaca, Avda. de Europa, donde confluirán el Metro Ligero y la red de Cercanías. La segunda será la Línea de Metro Ligero a Boadilla del Monte, que con 14 kilómetros, 13 estaciones y dos intercambiadores permitirá conectar el municipio de Boadilla del Monte, la Ciudad de la Imagen y los nuevos desarrollos de esta zona de la región con toda la red de Metro.

Conexión sencilla con el Metro tradicional

La jefa del Ejecutivo Regional comprobó que la conexión del Metro Ligero con el Metro tradicional ya está concluida y se realizará de forma sencilla con un único nivel de diferencia entre ambas infraestructuras. El objetivo es facilitar los trasbordos entre las diferentes líneas, ahorrando tiempo al usuario e incrementando la comodidad en sus viajes. Por este motivo, el trazado de ambas líneas comienza de forma subterránea, para salir inmediatamente a la superficie y dividirse en dos ramales, a la altura de la intersección de las carreteras M-502 y M-511. El primero de ellos, con dirección a Pozuelo de Alarcón, seguirá hacia el norte; mientras que el segundo, que dará servicio a Boadilla, proseguirá hacia el oeste.





2006 ha sido el año del gran avance en la construcción del Metro Ligero. Las grandes infraestructuras están prácticamente finalizadas, las vías están instaladas en múltiples tramos, y los vagones del Metro Ligero ya están en nuestra Comunidad Autónoma. Con el cierre del año, les ofrecemos un resumen de la información más destacada



INFOMETRO, UN BOLETÍN PARA CONOCER LA EJECUCIÓN DE UN TRANSPORTE NOVEDOSO

Infometro nació como un medio informativo que acercara a los vecinos la llegada de este nuevo sistema de transporte. Dada la circunstancia de que se trata de un medio de transporte pionero en la Comunidad de Madrid, y que la ejecución de toda obra de estas dimensiones ocasiona molestias al quehacer diario de los vecinos, el Ayuntamiento de Pozuelo consideró positivo informar mensualmente de la evolución de las obras, de los desvíos de tráfico que estas iban a producir, y como no, de las características y recomendaciones de uso del Metro Ligero.

En nuestro primer boletín, el Alcalde del municipio, Jesús Sepúlveda, presentó este transporte como un medio moderno y eficaz, requerido por el necesario fomento de sistemas sostenibles que permitan mantener un equilibrio entre las necesidades de las ciudades y el respeto al medio ambiente. Y es que este transporte consume la mitad de energía que un autobús para trasladar la misma cantidad de pasajeros, y su nivel de ruido es menor que el de un coche en carretera.

BREVES

METRO LIGERO crea 140 PUESTOS de TRABAJO en POZUELO

El Ayuntamiento firmó un convenio con la Sociedad Metro Ligero de Pozuelo y Boadilla S.A., para agilizar la selección de personal a través de la bolsa de empleo municipal, favoreciendo así el acceso por parte de los pozueleros a puestos de trabajo cercanos. Son puestos directivos, técnicos, de administración y de conductores.

ADJUDICACIÓN DE LA CONCESIÓN DEL METRO LIGERO

La Comunidad de Madrid adjudicó la concesión del Metro a un grupo de empresas privadas, liderado por la empresa constructora OHL, con COMSA y TRANSDEV como socios industriales, y con Ahorro Corporación como socio financiero. Este modelo de gestión permite limitar el endeudamiento, pues son las empresas las que soportan la deuda y los riesgos comerciales.

EL PRIMER TREN LLEGA A MADRID

La Presidenta de la Comunidad de Madrid, Esperanza Aguirre, presentó el primer tren del Metro Ligero en el mes de junio.



UNA OBRA QUE PROPORCIONARÁ FLUIDEZ EN EL TRÁFICO, ADEMÁS DE UN NUEVO SERVICIO DE TRANSPORTE

La complejidad de las obras en Pozuelo de Alarcón se debe a la elección de una infraestructura que, si bien es más dificultosa en su realización, revierte de modo muy beneficioso en los vecinos. Tras las obras, la M-503 ganará en fluidez, debido a que se está ubicando por debajo del nivel actual, mientras que las dos rotondas de acceso a Avda. Europa / Somosaguas Norte, y Avda. Pablo VI se mantendrán al nivel actual. Esto permitirá que los vehículos que transiten hacia Madrid no tendrán que usar dichas rotondas, por lo que mejorará el tráfico interno en Pozuelo, amén de la reducción de vehículos que también tendrá el uso del nuevo transporte público por parte de los vecinos y trabajadores de Pozuelo.

Se diseñó una infraestructura favorable al entorno por el que va a circular, de modo que en Pozuelo el metro tiene numerosos tramos de túneles, y los cruces con las vías M-502 y M-503 han

sido soterrados, lo que facilita tanto el tráfico rodado, como el tránsito y velocidad del Metro Ligero. Al circular por plataformas separadas y no cruzarse al mismo nivel se consigue un nivel de fluidez y seguridad.

TÚNELES Y PLATAFORMAS EN SUPERFICIE

Los túneles se desarrollan en las zonas urbanizadas, como Prado del Rey y principalmente entre la Universidad de Somosaguas y la estación de Aravaca bajo la Avda. Comunidad de Madrid. El túnel de la Avda. Comunidad de Madrid es el más largo, mide 1.128 metros.

Las plataformas en superficie llevan un sistema de aislamiento de las vías consistente en enchaquetar la vía en un material absorbente. Eso reduce los posibles ruidos y vibraciones al paso del tren.

CÓMO SERÁ EL METRO LIGERO

ESTACIONES Y PARADAS

En octubre se instaló la primera parada del Metro Ligero en Pozuelo, junto a la M-502, que sirvió de prueba para finalizar la configuración definitiva de las paradas en superficie. De las doce paradas que habrá en Pozuelo, diez serán similares a esta, y dos serán subterráneas (en C/ Veritas y Avda. Europa). El acceso a las subterráneas será mediante puertas de control para validar los títulos. Las marquesinas contarán en su mayoría con dos módulos, uno de zona de espera protegida y con asientos,

y otro técnico con los elementos funcionales de atención al viajero: planos, expendedoras de billetes, dispositivos de información en tiempo real de tiempos de espera del próximo tren. Estaciones como la de la Universidad de Somosaguas contarán con tres módulos, por su alto tránsito.



VEHÍCULOS

En junio llegaron a Madrid los vagones que prestarán servicio a Pozuelo. El modelo elegido se denomina Citadis TGA 301, vehículo de gran fiabilidad que da servicio en numerosas ciudades europeas. Es de piso bajo, sin escalones ni separaciones. Goza de un gran aislamiento, es luminoso y totalmente accesible. Con 32 metros de longitud, tiene capacidad para albergar a más de 200 personas,

60 de ellas sentadas. Su anchura es de 2.40 m. (menos que un autobús), lo que hace que sea más manejable y adaptable para la conducción.



COCHERAS Y TALLERES

Las instalaciones del Metro Ligero se encuentran en Ciudad de la Imagen, donde se realizarán las tareas de inspección y mantenimiento de los vehículos. Además de estos talleres, estarán las cocheras que acogerán los trenes durante las horas de cierre nocturno. Contará también con un centro operativo y un puesto de control centralizado.

CUESTIONES TÉCNICAS: LA ELECTRIFICACIÓN DEL METRO LIGERO

La energía utilizada por el Metro Ligero es eléctrica, con una tensión de 750 voltios que circula por un hilo de cobre llamada línea aérea de contacto. En superficie la alimentación se hace con catenaria, que al ser fina facilita su integración en el entorno urbano. Los postes eléctricos, además de servir al Metro Ligero, ofrecerán alumbrado en el entorno de la línea. La alimentación eléctrica de los túneles se hará con catenaria rígida, como la del Metro de Madrid.

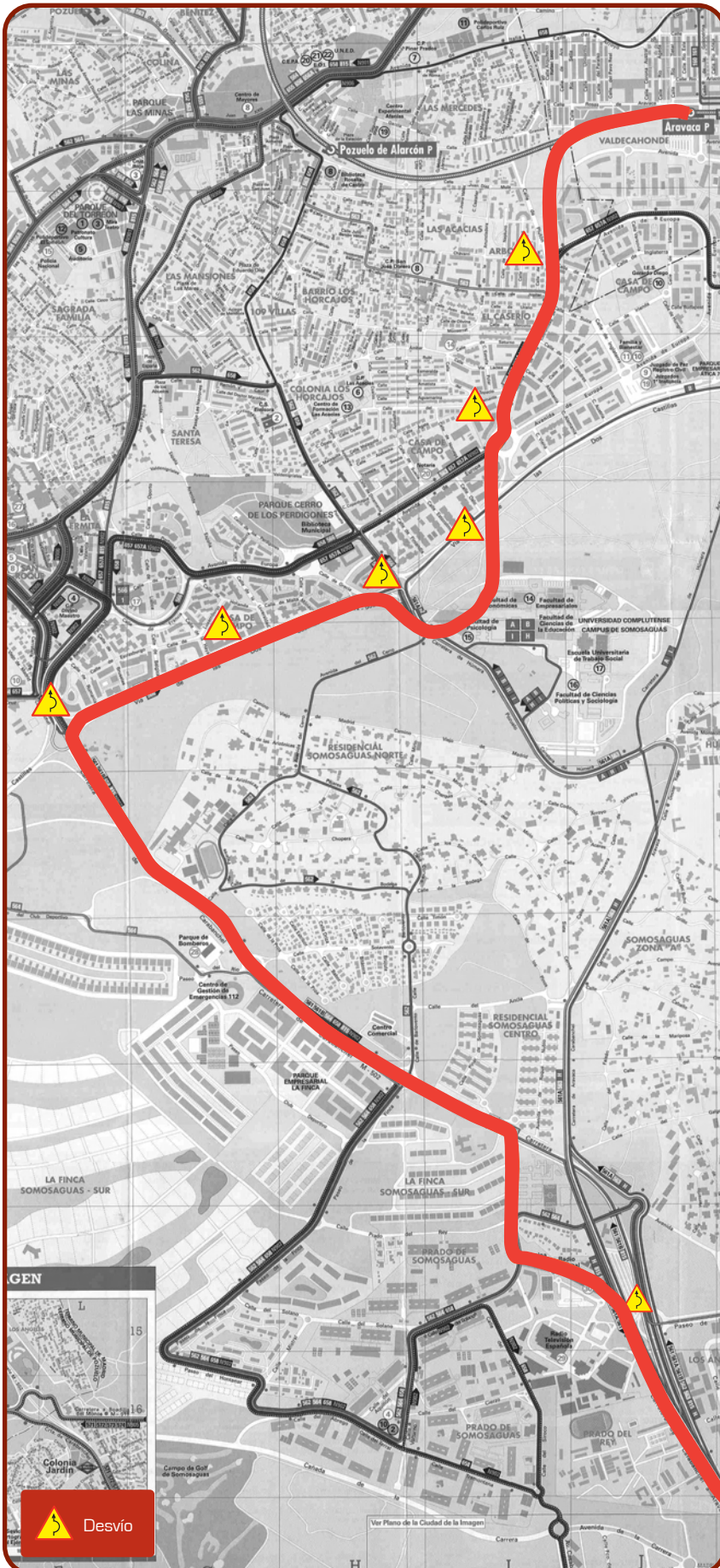
ACCESIBILIDAD

Para el diseño de los vehículos y las paradas del Metro Ligero se creó una comisión encargada de garantizar su accesibilidad. Fruto de sus estudios se ha conseguido un transporte para todos: el andén estará a la misma altura que el piso del vehículo, los vagones serán de piso bajo con superficie sin escalones, su interior contará con barras amarillas para distinguir con facilidad las personas con dificultades de visión, ha-

brá sistemas de voz y señalizaciones visuales electrónicas que anuncien las paradas, y las estaciones subterráneas contarán con ascensores de acceso.



Durante el mes de diciembre, las obras siguen su curso pero con los siguientes cambios.



EL PUNTO PRÁCTICO DEL TRAFICO

ZONA SOMOSAGUAS

- Todas las calles de esta zona, aún en obras están abiertas al tráfico.

ZONA VÍA DOS CASTILLAS

- La calle del cementerio está nuevamente abierta al tráfico.
- Los desvíos en Avda. Pablo VI para el acceso a la rotonda de las carreteras M-502 y M-503 se mantienen.
- El tráfico de la M-503 en sentido Madrid se ha desviado en la nueva calzada paralela a la antigua.
- El tráfico de la M-503 en sentido Majadahonda se ha desviado también en la nueva calzada paralela a la antigua.
- Se está llevando a cabo la instalación de la plataforma del Metro Ligero.

ZONA AVDA. COMUNIDAD DE MADRID

- M-503 a la altura de la Avda. Comunidad de Madrid, se mantienen los leves desvíos de tráfico en ambos sentidos.
- Rotonda de Avda. de Europa con Avda. Comunidad de Madrid (parte alta) se mantienen los desvíos de acceso a dicha rotonda desde Avda. Comunidad de Madrid.
- Se mantiene el desvío del tráfico por el lateral de la calzada, mientras se ha iniciado la remodelación de las aceras.
- La Calle Plutón está nuevamente abierta al tráfico.

ABIERTO EL PASO DEL CEMENTERIO Y RESTABLECIDO EL ITINERARIO DE LA LÍNEA 564 DE AUTOBUSES

Tras varios meses de indisponibilidad el paso del cementerio está nuevamente abierto al público. El nuevo paso inferior de la carretera M-503, ofrece más espacio para circular y permite que dos vehículos se puedan cruzar. Todos se beneficiarán de esta mejora que acompaña el proyecto de Metro Ligero: residentes, automovilistas y peatones.

Asimismo, la línea de autobuses 564, que modificó su itinerario debido al corte de dicha carretera, ha retomado su recorrido original, por lo que desde la Ciudad Valle de las Cañas, va directamente a la calle del cementerio a través de este paso.