



La parada piloto instalada en Pozuelo antes de realizar el modelo definitivo

INSTALACIÓN DE LA PARADA PILOTO EN POZUELO

Durante el mes de octubre se ha instalado la primera parada del Metro Ligero en Pozuelo. Situada junto a la M-502 es una parada piloto que ha servido de prueba para finalizar la configuración definitiva de las paradas en superficie que se implantarán en todo el recorrido.

En el proyecto de Metro Ligero de Pozuelo existen un total de catorce paradas, de las cuales doce se situarán en superficie y tendrán una configuración similar a la parada piloto que se ha instalado en Pozuelo.

Más que marquesinas, verdaderas "Mini paradas de Metro"

Como ya presentamos en el Infometro del mes de septiembre, las paradas ofrecerán a los ciudadanos todos los servicios básicos para que puedan acceder al nuevo servicio de transporte: expendedoras de billetes sencillos y de billetes multivajes. Las paradas también ofrecerán información estática sobre el servicio de transporte de la zona y las normas de uso. Por fin, también dispondrán de equipamientos modernos de información en tiempo real que indicarán el tiempo de espera para la llegada del próximo tren.

Durante la instalación de la parada piloto, los responsables de la Comunidad de Madrid y la empresa operadora del Metro Ligero han estudiado la funcionalidad de este equipamiento e intercambiado sus puntos de vista para mejorar la configuración de las paradas definitivas, el confort durante la espera y la información.

Las paradas subterráneas

Por otra parte, las paradas subterráneas se realizarán con los máximos criterios de comodidad y estarán equipadas con sistemas de control de acceso del mismo tipo que el Metro de Madrid. La venta de títulos se efectuará con máquinas automáticas de venta de billetes que aceptarán el pago con tarjeta. El acceso será a través de puertas de control que permitirán llegar a los andenes a los viajeros portadores de títulos válidos para que puedan usar el servicio. Las paradas subterráneas también serán paradas accesibles a todos los colectivos gracias a los ascensores, que permitirán el acceso a las estaciones a las personas discapacitadas, personas mayores, carritos de bebé, etc. En superficie o bajo la tierra el Metro Ligero será un medio de transporte para todos, pues cumplirá las normas de accesibilidad.

MARZO 2005
Inicio de las obras

NOVIEMBRE 2006
Final de la obra civil en la zona M-502

ENERO 2006
Final de la obra civil en la zona Avda. de Europa

FEBRERO 2006
Final de toda la obra civil en superficie

ABRIL 2006
Últimos remates en la zona de la M-503

LOS ÚLTIMOS AVANCES DE LAS OBRAS

Durante el mes de noviembre, las obras siguen su curso pero con los siguientes cambios.



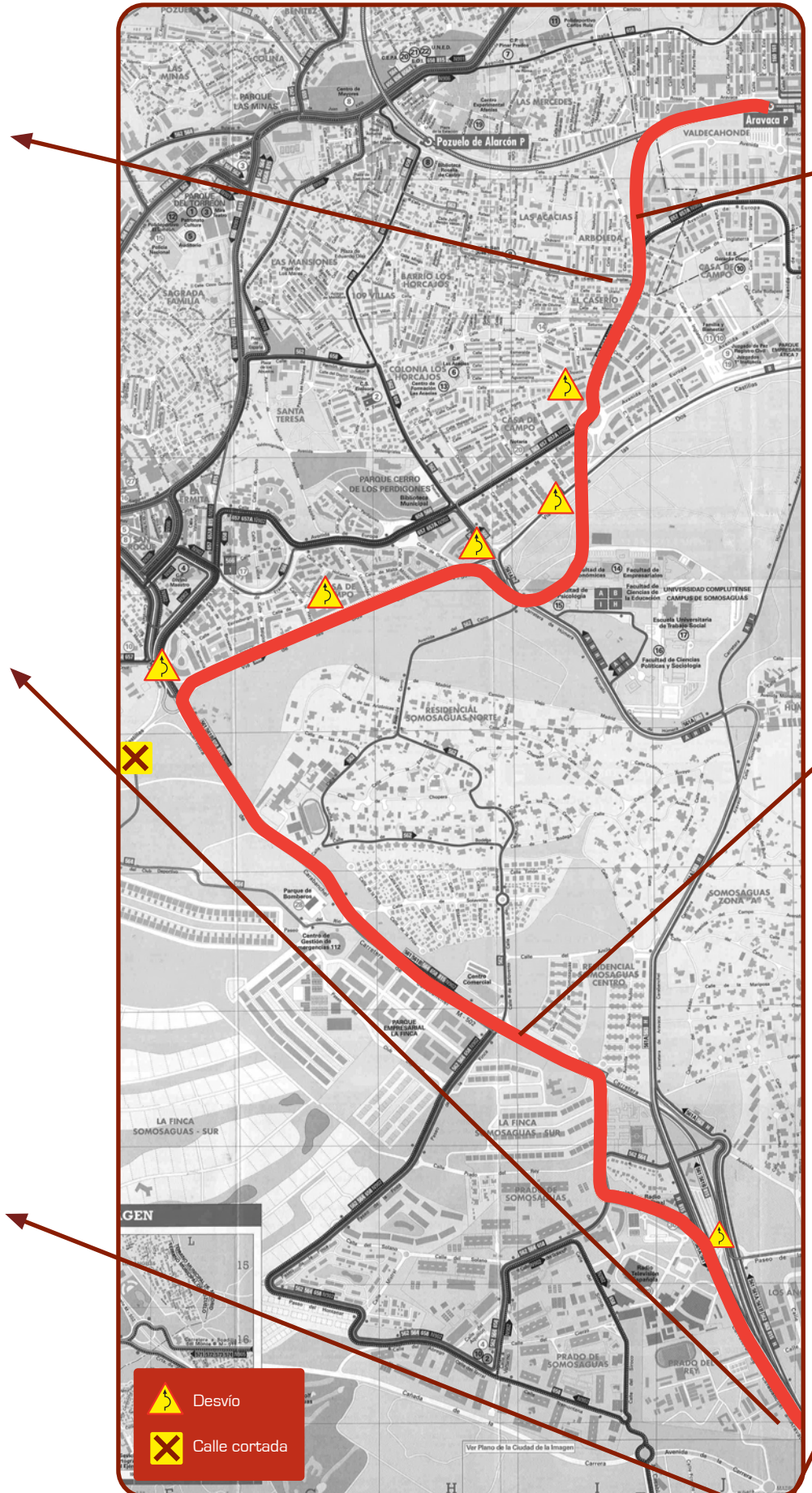
Las aceras de la Avenida Comunidad de Madrid, más anchas que antes



Parada del Hospital Quirón, también en construcción y que será atendido por el Metro Ligero



Vía de acceso de la línea hacia Boadilla que presta servicio a Ciudad de la Imagen. Ofrecerá tres estaciones: una en el Centro Comercial, otra en Telemadrid y la última en la zona de ocio (restaurantes y cines)



EN IMÁGENES



La entrada del túnel de la Avenida Comunidad de Madrid en fase final de excavación



En la zona de La Finca ya podemos ver la plataforma acabada con un color de tipo "tierra" y los trabajos de electrificación que están empezando



La salida del túnel de Colonia Jardín hacia Pozuelo y Boadilla, desde su conexión con la línea 10 de Metro Madrid

EL PUNTO PRÁCTICO del TRÁFICO

ZONA SOMOSAGUAS

- Se ha abierto al tráfico la calle Prado del Rey.
- Se ha abierto el tráfico la calle Veritas en última fase de remodelación.

ZONA VÍA DOS CASTILLAS

- La calle del cementerio seguirá cortada y las obras se trasladarán del lado de Somosaguas al lado del cementerio.
- Sigue a disposición del público la pasarela peatonal provisional como alternativa al corte de la calle del cementerio.
- Los desvíos en Avda. Pablo VI para el acceso a la rotonda de las carreteras M-502 y M-503 se mantienen.
- El tráfico de la M-503 en sentido Madrid se ha desviado en la nueva calzada paralela a la antigua.
- El tráfico de la M-503 en sentido Majadahonda se desvía también en la nueva calzada paralela a la antigua.
- Se está llevando a cabo la instalación de la plataforma del Metro Ligero.

ZONA AVDA. COMUNIDAD DE MADRID

- M-503 a la altura de la Avda. Comunidad de Madrid, se mantienen los leves desvíos de tráfico en ambos sentidos.
- Rotonda de Avda. de Europa con Avda. Comunidad de Madrid (parte alta) se mantienen los desvíos de acceso a dicha rotonda desde Avda. Comunidad de Madrid.
- Se mantiene el desvío del tráfico por el lateral de la calzada.
- La calle Plutón se ha abierto al tráfico.



Entrada del túnel en la zona de la parada de Colonia Los Ángeles.

EL FINAL DE LAS OBRAS DEL METRO LIGERO ESTÁ CADA VEZ MÁS CERCA

Desde que empezaron a mediados del año 2005 las obras del Metro Ligero, estos meses han sido para los habitantes de Pozuelo los momentos más difíciles del proyecto. Las obras civiles de este tipo de proyecto representan siempre una molestia debido al desvío del tráfico, al polvo generado en las calles, y a los temores al resultado final.

Pero en breve, ya para el inicio del año 2007, se espera la finalización de la obra civil. Se terminarán los desvíos, el movimiento de vehículos de obra y ya empezaremos a disfrutar de las nuevas configuraciones de nuestras calles.

Una ciudad mejorada

Además de aportar una nueva infraestructura de transporte, las obras se están aprovechando para mejorar muchos aspectos de nuestra ciudad como la movilidad de los peatones, la mejora de la fluidez de la M-503 Vía de las Dos Castillas y la limitación el ruido del tráfico actualmente sufrido por numerosos vecinos de la zona.

Más espacio para los peatones

Las aceras se ensancharán, tanto para mejorar la movilidad de los peatones, como para su seguridad. Estos ensanchamientos serán especialmente efectivos en zonas como la calle Veritas donde se implantará una estación subterránea y se aprovechará para ampliar la acera del lado del colegio con el fin de facilitar entradas y salidas seguras a los alumnos del colegio. También se ensanchará la acera de la Av. Comunidad de Madrid (lado derecho en sentido Madrid - Pozuelo). En la actualidad, la acera no permitía una conveniente movilidad para las personas con carritos y niños, algo que sí posibilitará la nueva configuración de esta acera ensanchada de 1 metro a 1,80 metros.

Mayor fluidez en la M-503 Vía de Dos Castillas

La carretera M-503 se está ubicando en trinchera, es decir por debajo del nivel actual, mientras las rotondas de acceso de Av. de Europa / Somosaguas Norte y Av. Pablo VI se mantendrán al nivel actual. De este modo, los vehículos que transiten hacia Madrid no tendrán que usar dichas rotondas. Esta configuración mejora la fluidez del tráfico interno en Pozuelo además de reducir las molestias para los vecinos.

Más silencio en la M-503 Vía de las Dos Castillas

Además de su ubicación en trinchera y la mejora de fluidez que ello supone, los habitantes con viviendas cercanas a la M-503 verán mejorado su entorno acústico gracias a una mayor distancia entre las viviendas y la carretera.

El fin de las obras devolverá la configuración inicial a la vía de servicio de Dos Castillas con aparcamientos, espacios verdes y además paradas de acceso al Metro Ligero.

Un conjunto de mejoras que benefician a todos los ciudadanos

Tras las obras y con la llegada del Metro Ligero, la zona de la M-503 será más segura y agradable, al igual que la calle Veritas, que albergará un acceso al Metro Ligero para los residentes de Somosaguas Sur. Y la zona de la Av. Comunidad de Madrid se mejorará con mayores aceras y una calzada renovada, lo que beneficia a todos los residentes de la zona.

Con el Metro Ligero todos los colectivos de vecinos se verán beneficiados: automovilistas, peatones y, por supuesto, usuarios del transporte colectivo.