



Desde el **3 de abril** se cortará el paso bajo la **M-503**
(Carretera del Cementerio)

Más información pág. 3



Jesús Sepúlveda Recio

Alcalde Presidente
de Pozuelo de Alarcón

"UNA CIUDAD QUE APUESTA POR EL TRANSPORTE MODERNO."

El Metro Ligero avanza, y ya está muy cerca de Pozuelo de Alarcón. Este sistema de transporte resulta una novedad en nuestra Comunidad Autónoma, pero ya presta servicio en más de 50 ciudades europeas, y continúa en auge por su carácter moderno y eficaz. La necesidad de sistemas sostenibles de transporte hace que lo adopten cada vez más aquellas ciudades avanzadas y comprometidas con la mejora de la calidad de vida de sus ciudadanos.

En la actualidad este proyecto se encuentra en su fase más delicada. Como toda construcción de una gran infraestructura, ocasiona molestias para los vecinos que conviven con las obras. El Ayuntamiento de Pozuelo de Alarcón es consciente de estos inconvenientes y a partir de este mes informaremos con este boletín sobre los detalles y avances que se están realizando.

Cada mes y hasta la puesta en funcionamiento en el 2007 del Metro Ligero, informaremos a los vecinos de los avances de las obras, de los desvíos de tráfico, de las últimas noticias sobre el proyecto y sobre las recomendaciones de uso antes de que este sistema entre en servicio.

Nuestro objetivo es ofrecer una información sencilla y completa sobre todos los componentes del proyecto para que poco a poco nos acostumbremos a vivir con nuestro futuro sistema de transporte.

En la espera de que nuestro Metro Ligero entre en funcionamiento, quiero agradecer a todos los habitantes de Pozuelo su paciencia ante las molestias causadas por las obras. Muy pronto dispondremos de un sistema de transporte de los más avanzados de Europa, del que todos podremos sentirnos orgullosos.

MARZO 2005
Inicio de las obras.

MAYO 2006
Finalización del túnel
de la Avda. Comunidad
de Madrid.

OCTUBRE 2006
Inicio de la fase de pruebas.

NOVIEMBRE 2006
Finalización de las Obras.

MAYO 2007
Puesta en funcionamiento.

¿QUÉ NOS APORTARÁ EL METRO LIGERO?

01

El Metro Ligero respeta el medio ambiente

Concebido para respetar nuestro medio ambiente, este nuevo sistema de transporte circulará por nuestra ciudad preservando la calidad del aire que respiramos. Su energía es la electricidad y su consumo es bajo: requiere la mitad de energía que un autobús para trasladar la misma cantidad de pasajeros. Además, al frenar devuelve la energía a la red y puede ser reutilizada, lo que supone un 30 por ciento de ahorro sólo con el frenado.

El Metro Ligero es seguro y silencioso

El paso de un Metro Ligero sólo emite en torno a 60 decibelios, que es menos ruido que el paso de un coche por la carretera, ya que circula por un sistema de vía silencioso, que además está embebido en el pavimento para no representar ningún impedimento a peatones o vehículos. En cuanto a la seguridad, es de destacar que en nuestro municipio la circulación del Metro será en una plataforma reservada paralela al resto del tráfico, y los cruces del Metro Ligero con la carretera serán a través de pasos a distinto nivel.

03

El Metro Ligero revitaliza la ciudad

En toda Europa el Metro Ligero se hace mejorando las ciudades. Así ha ocurrido en París, Montpellier, Orleans, Estocolmo, Estrasburgo, Milán y otras muchas. Pozuelo de Alarcón apuesta también por los espacios públicos de calidad, y todas las zonas donde va a circular el Metro Ligero, ahora en obras, quedarán mejoradas con las nuevas infraestructuras.

02

Por cada Metro Ligero tenemos 170 coches menos...

Con una capacidad para 200 personas, el Metro Ligero sustituye a más de 170 coches en hora punta, y permite acceder a Madrid en un tiempo estimado de 20 minutos. Se traducirá en ahorro de tiempo, reducción de atascos y una mayor fluidez de tráfico.

04

DESDE EL 3 DE ABRIL SE CORTARÁ EL PASO BAJO LA M-503 (CARRETERA DEL CEMENTERIO)

- Es necesario proceder al soterramiento de la actual M-503 desde su intersección con la M-502 y hasta pasada la glorieta con la Carretera de Húmera.
- A la Ciudad Deportiva Valle de las Cañas se podrá acceder desde la carretera de Carabanchel (edificio 112) y desde la M-40.
- El corte se producirá desde el 3 de abril al 23 de agosto, aproximadamente.

Con motivo de la ejecución de las obras de la infraestructura de una nueva línea de metro ligero desde Colonia Jardín a Pozuelo de Alarcón, es necesario proceder al soterramiento de la actual M-503 desde su intersección con la M-502 y hasta pasada la glorieta con la Carretera de Húmera a la altura del Campus de Somosaguas de la Universidad Complutense.

Esto implica, necesariamente, la eliminación del actual paso bajo la M-503 del "Camino de Alcorcón" (Carretera del Cementerio) para, a su

vez, construir al lado otro nuevo paso inferior que tendrá un gálibo de 10 cm, mayor que el actual y un gálibo horizontal 2'5 metros mayor. Asimismo se mejorarán los radios de giro de vehículos, sobre todo autobuses, con el trazado final respecto al actual. Además para la ejecución de estas obras, es necesario el retranqueo de servicios existentes de gas y agua potable bajo el actual paso inferior. Los deportistas que deseen acceder a la Ciudad Deportiva Valle de las Cañas pueden utilizar caminos alternativos en automóvil desde la carretera de Carabanchel (edificio 112) o desde las salidas que tiene la M-40 en los dos sentidos. Además se respetará el acceso peatonal durante las obras.

La eliminación del paso inferior actual obligará al corte de tráfico por la citada vía desde el 3 de abril, hasta aproximadamente el 23 de agosto, fecha en la que el nuevo paso inferior sería abierto al tráfico.

EL PUNTO PRÁCTICO DEL TRÁFICO

ZONA SOMOSAGUAS

Durante el mes de abril las obras actuales siguen su curso pero con los siguientes cambios:

- Se terminará el desvío de la rotonda de la M-502 situada frente al futuro Hospital Quirón.
- Se terminará el desvío de la rotonda de la M-502 situada a la altura de la Colonia Los Ángeles frente al cuartel de transmisiones.
- Se mantiene cortada la calle Prado del Rey.
- Algunos cortes nocturnos en la rotonda de la Ctra. de Boadilla M-511 con M-502.

ZONA DOS CASTILLAS

Durante el mes de abril las obras actuales siguen su curso pero con los siguientes cambios:

- Desvío en la Avda. Pablo VI en el acceso a la rotonda en la M-503 con M-502.
- Se terminará el desvío de la carretera de Húmera a Pozuelo.
- Desvío de la M-503 sentido Madrid a la altura de la avenida Comunidad de Madrid.
- Camino del cementerio estará cortada al tráfico.

ZONA COMUNIDAD DE MADRID

Durante el mes de abril las obras actuales siguen su curso pero con los siguientes cambios:

- Desvío de la rotonda de la Avda. Comunidad de Madrid con C/ Topacio.
- Ligero desvío en la rotonda Avda. de Europa con Avda. Comunidad de Madrid (zona C/ Berna).
- Corte de la C/ Plutón con un desvío del tráfico por la C/ Carlos III.

PROYECTO DE LA RED DEL METRO LIGERO PARA EL NOROESTE EN 2010



----- Proyecto no aprobado. Esquema indicativo de la posible ampliación de la red.

UN GRAN PROYECTO PARA POZUELO Y SU FUTURO

LA PRIMERA PIEZA DE UN GRAN CONJUNTO

La construcción de la línea del Metro Ligero en Pozuelo es la primera pieza de una red mucho más amplia que transformará las comunicaciones de la zona noroeste de Madrid. La línea partirá de Colonia Jardín y unirá el Prado del Rey, el parque empresarial de la Finca, la vía de las Dos Castillas, la Universidad Complutense, la avenida de Europa y la estación de Renfe de Aravaca. Al mismo tiempo, se está construyendo la línea hacia Boadilla del Monte, como la línea de Pozuelo,

sale de Colonia Jardín, luego recorre la Ciudad de la Imagen, el futuro cuartel general de la OTAN, la Universidad de Informática, la ciudad financiera del grupo Santander, el centro de Boadilla y toda la avenida siglo XXI.

UNA VISIÓN DE FUTURO

El proyecto de red contempla la posibilidad de una importante ampliación que podría empezar en el 2007 para terminar hacia el 2011 con el fin de comunicar entre sí los tres grandes municipios del noroeste, Pozuelo de Alarcón,

Majadahonda y Las Rozas.

Con esta futura ampliación, podríamos desplazarnos en Metro Ligero al futuro hospital Puerta de Hierro, a los centros comerciales de la zona del Carralero, ir al centro de Majadahonda, llegar a Las Rozas, Európolis, el parque empresarial de las Rozas y su zona de ocio ...

Si este posible proyecto se realiza, todos saldremos ganando, los lugares de interés de nuestra zona nos parecerán mas cerca y nos podremos desplazar de una manera mas cómoda y ecológica en el Noroeste de Madrid.