



Ya EMPIEZAN A CIRCULAR los TRENES en pruebas

Ya se han iniciado las pruebas del Metro Ligero en la zona de la Ciudad de la Imagen y las pruebas son un momento clave para comprobar el buen funcionamiento de todos los componentes de la línea y de garantizar un buen servicio posterior de la nueva línea de transporte.

TODO EMPIEZA A ESTAR LISTO

La obra civil

Para iniciar la prueba era necesario que las obras ferroviarias básicas estuvieran terminadas, es decir, que las vías estuvieran totalmente colocadas, la plataforma terminada y las líneas aéreas (catenarias) instaladas. Ahora ya disponen de alimentación eléctrica, la energía que mueve el Metro Ligero, que garantiza un gran silencio en el funcionamiento y desplazamientos limpios.

Otro elemento necesario para las pruebas eran las cocheras, cuyo estado de avance ya permite que se almacenen todos los trenes y circulen por las instalaciones para realizar pruebas básicas.

Los trenes

Ya han llegado más de 20 de los 27 trenes que prestarán servicio entre Madrid, Pozuelo de Alarcón y Boadilla del Monte. Estos trenes que hemos presentado en números anteriores de Infometro, serán comprobados, uno por uno, revisando su perfecto funcionamiento antes de iniciar las pruebas en línea. Este "chequeo" tiene como finalidad la garantía de la mayor fiabilidad operativa posible, ya que son vehículos de alta tecnología. Una vez comprobado el perfecto funcionamiento de todos los componentes, los trenes ya pueden efectuar las primeras pruebas.

Los conductores

Con el inicio de la prueba empieza una etapa importante y muy emocionante para los primeros conductores: las pruebas prácticas.

Los primeros conductores reclutados por la empresa Metro Ligero fueron formados en el Metro de Oporto (Portugal) ya que aquel sistema es muy similar al de Pozuelo (circulación en superficie y en túneles, vehículo de tipo tranvía de piso bajo, etc). Estos primeros conductores, cuya selección ha sido muy exigente, se han convertido en los formadores de los últimos conductores reclutados que formarán el grueso de la plantilla de la empresa (unos 80, sobre 140 personas).

La formación

Estos últimos conductores incorporados siguen una importante formación teórica que les sirve de base para iniciar la formación práctica. La aprobación de ambas formaciones mediante examen es el requisito esencial para poder seguir como conductor en la empresa. Tras el inicio de la formación teórica, los conductores están habilitados a seguir con la formación práctica. Esta se inicia en cocheras, donde los conductores aprenden el manejo básico del vehículo y se familiarizan con los distintos procedimientos. Una vez que el conocimiento del vehículo es suficiente, los conductores inician en presencia de sus formadores la conducción en línea para realizar las primeras pruebas. En el caso de Pozuelo, las primeras prácticas de conducción se realizan junto a las primeras pruebas de la línea, pruebas que se ampliarán con las continuas aperturas de nuevos tramos de líneas en las próximas semanas.

Las pruebas, un elemento esencial

Estas pruebas son un requisito esencial para el futuro buen funcionamiento de la línea y vemos que es una etapa clave, tanto a nivel técnico para comprobar el buen funcionamiento de todos los componentes y materiales, como a nivel humano para que los conductores conozcan y tengan el suficiente nivel de práctica de conducción en la nueva línea.

UN NUEVO SERVICIO DE TRANSPORTE

Con la llegada del Metro Ligero a Pozuelo se ofrece a todos los pozueleros un nuevo servicio de transporte, un servicio de calidad, de altas prestaciones y nuevas posibilidades para desplazarse.



¿Cómo se podrá utilizar el nuevo servicio?

Un horario similar al de Metro

El servicio de Metro Ligero conectará con la red de Metro de Madrid y de cercanías RENFE. Los horarios todavía están por definir, pero serán similares a los de otras líneas de Metro.

Altas frecuencias de servicio

El Metro Ligero de Pozuelo ha sido diseñado para atender a toda clase de público, aunque la necesidad de atención a los trabajadores y estudiantes conllevará una mayor oferta en las horas punta, que a su vez redundará en una reducción de los atascos.

La situación de saturación de las carreteras en hora punta ha llevado a planificar una importante oferta de Metro Ligero en este momento, con un paso cada 6 minutos y algo menor en hora valle, con el paso de un Metro Ligero cada 10 minutos aproximadamente. También es de destacar que los fines de semana se mantendrá un buen nivel de oferta -aunque menor que los días laborables- con un paso cada 10 a 15 minutos.

Un acceso rápido a Madrid

El Metro Ligero permitirá a los residentes de Pozuelo de Alarcón llegar de forma rápida y cómoda a dos importantes puntos de acceso de la red de transporte de Madrid: Colonia Jardín (Metro línea 10) y Aravaca (Cercanías RENFE). Se podrá conectar entre 10 y 15 minutos aproximadamente con la red principal de transporte ferroviario de Madrid. Este servicio de transporte garantizará desplazamientos cómodos y sin atascos hacia el centro de la capital.

Además, el Metro Ligero atenderá también la demanda contraria de residentes de otros municipios y de Madrid que

vienen cada día a Pozuelo. Esta situación se dará sobre todo hacia el Campus universitario de Somosaguas, Televisión Española o el centro empresarial de La Finca.

Una tarifa integrada

El nuevo servicio de Metro Ligero se integrará en la oferta del Consorcio de Transporte de Madrid (Organismo Regulador del Transporte Público de la Comunidad de Madrid), con lo cual se podrá utilizar con el abono transporte mensual, cómodo y utilizado por la mayoría de los madrileños.

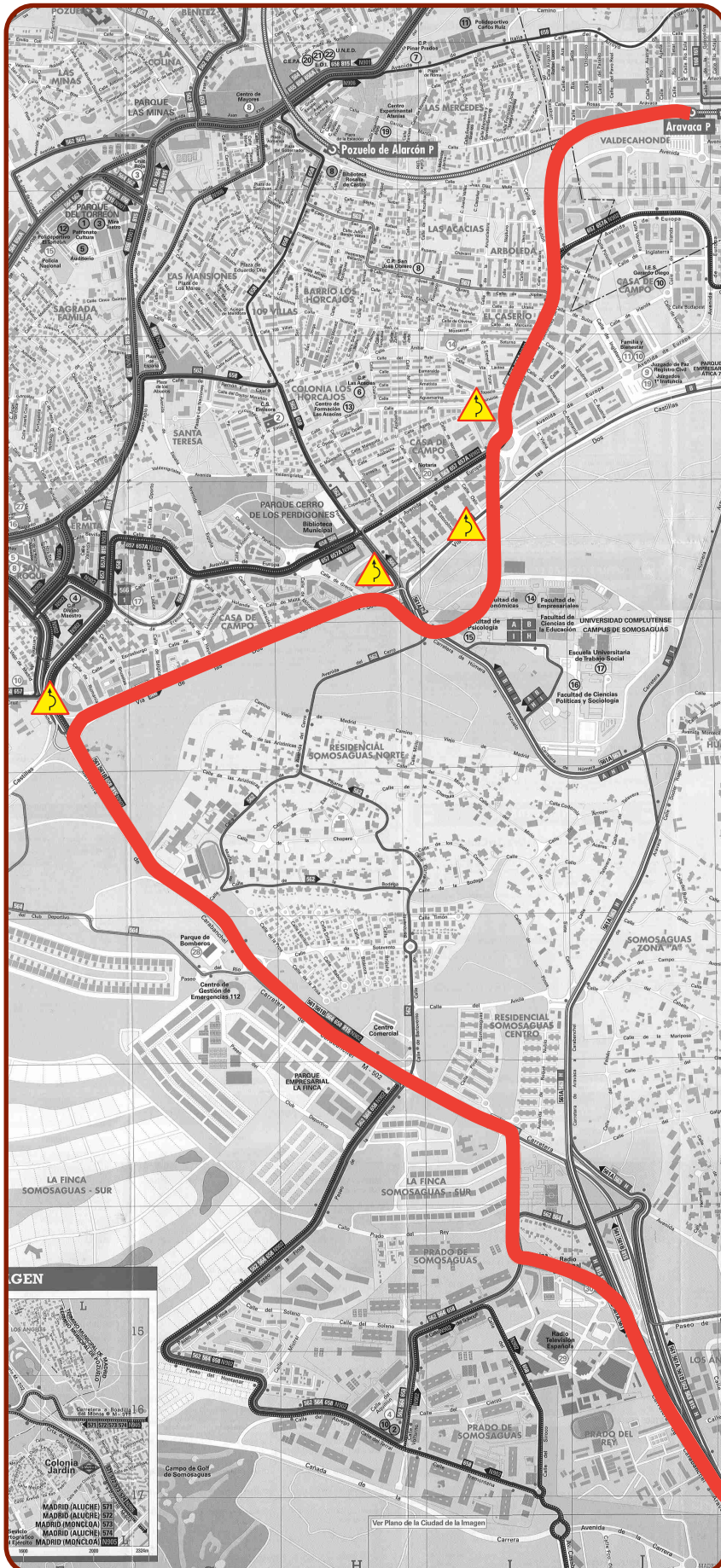
Por otra parte, el Metro Ligero tendrá su propia tarifa con billetes sencillos y títulos de 10 viajes que podrán ser adquiridos en las máquinas expendedoras que estarán a disposición de los clientes en cada estación.

El Metro Ligero será un sistema accesible a todos, las estaciones concebidas en su mayoría en superficie ofrecen un fácil acceso a toda clase de usuarios, personas mayores, personas de movilidad reducida, madres con niños...

Se accede a todas las paradas mediante una rampa de acceso que facilita la circulación tanto de sillas de rueda como de coches de bebé o personas mayores. En el caso de las paradas subterráneas, que son minoritarias, todas estarán equipadas de ascensores que permitan acceder desde la calle al vestíbulo.

Todos los vehículos son de piso bajo y cuentan con plazas específicas para personas con movilidad reducida. Con una máxima accesibilidad, el Metro Ligero será el sistema de transporte con el mayor grado de accesibilidad de toda la Comunidad de Madrid.

Durante el mes de marzo, las obras siguen su curso pero con los siguientes cambios.



EL PUNTO PRÁCTICO DEL TRÁFICO

ZONA SOMOSAGUAS

- En las zonas del Hospital Quirón y Colonia Los Ángeles siguen los remates de acabados de la obra.
- La vía de servicio en la zona de RTVE ya está abierta al tráfico y se están realizando las obras de acabado.
- La calle Prado del Rey está abierta al tráfico, pero siguen las obras de acabado para el acondicionamiento de la zona.

ZONA VÍA DOS CASTILLAS

- La rotonda M-502 con M-503 ya funciona en un modo casi definitivo, con el acceso superior a Pozuelo y el paso inferior hacia Madrid. Sólo queda por abrir la vía de servicio en sentido Madrid-Pozuelo.
- La mayor parte de la vía de servicio de Vía de las Dos Castillas funciona normalmente y están avanzando las obras finales de acondicionamiento de la zona.
- Rotonda de la M-503 con carretera de Húmera: ya se han terminado los principales desvíos. Está previsto que durante el mes de marzo el paso inferior esté abierto al tráfico en ambos sentidos.

ZONA AVDA. COMUNIDAD DE MADRID

- M-503 a la altura de la avenida Comunidad de Madrid, se mantienen los leves desvíos del tráfico hasta que se abra el paso subterráneo de la rotonda M-503 con carretera de Húmera.
- Rotonda de Avda. de Europa con Avda. Comunidad de Madrid (parte alta) se mantienen leves desvíos en esta zona.
- Avda. Comunidad de Madrid, siguen las obras de urbanización de la avenida.
- Rotonda Avda. Comunidad de Madrid con Avda. de Europa (zona calle Berna) ya funciona normalmente. Durante el mes de marzo avanzará el acondicionamiento de la zona.

LEYENDA

RECORRIDO



DESVÍO

LA IMAGEN DEL MES



Una de las zonas acondicionadas a lo largo del recorrido en la Ciudad de la Imagen

EL METRO LIGERO mejora las ZONAS VERDES

COMPROBADO EN TODA EUROPA

En toda Europa con la implantación de los nuevos Metros Ligeros han cuidado mucho el trato de las zonas verdes y es lo que en Pozuelo también se está haciendo. Eso lo podemos observar en una de las zonas más avanzada de la obra de Pozuelo, la Ciudad de la Imagen.

Donde antes había una simple acera, ahora la plataforma del Metro Ligero irá rodeada de plantas, por ambos lados, cuyo papel es doble: adornar el entorno de circulación del Metro Ligero y crear una separación física leve entre el Metro Ligero y los peatones.

Es de destacar que esta cercanía del Metro Ligero con los peatones y una simple separación con plantas es muy común en este tipo de proyectos, ya que el Metro Ligero es un sistema de transporte que convive muy bien con todos los demás usuarios del viario, sobre todo con los peatones.

LAS ZONAS CERCANAS AL METRO LIGERO LAS MÁS BENEFICIADAS

En el caso de la Vía de las Dos Castillas, la plataforma estará separada del tráfico rodado de la vía de servicio por un espacio verde con árboles en espaldera, estos árboles específicamente diseñados para este tipo de contexto, podrán crecer sin estorbar el paso de los coches ni tampoco el del Metro.

Por otra parte, otras zonas del municipio como la zona de la parada de la Colonia Los Ángeles, la calle Veritas, las zonas de la Finca o la Avenida del Talgo entre Pozuelo y Aravaca serán objeto de un tratamiento específico debido a la implantación del Metro Ligero. La mejora del entorno urbano es un elemento que acompaña la llegada del nuevo sistema de transporte en Pozuelo.

