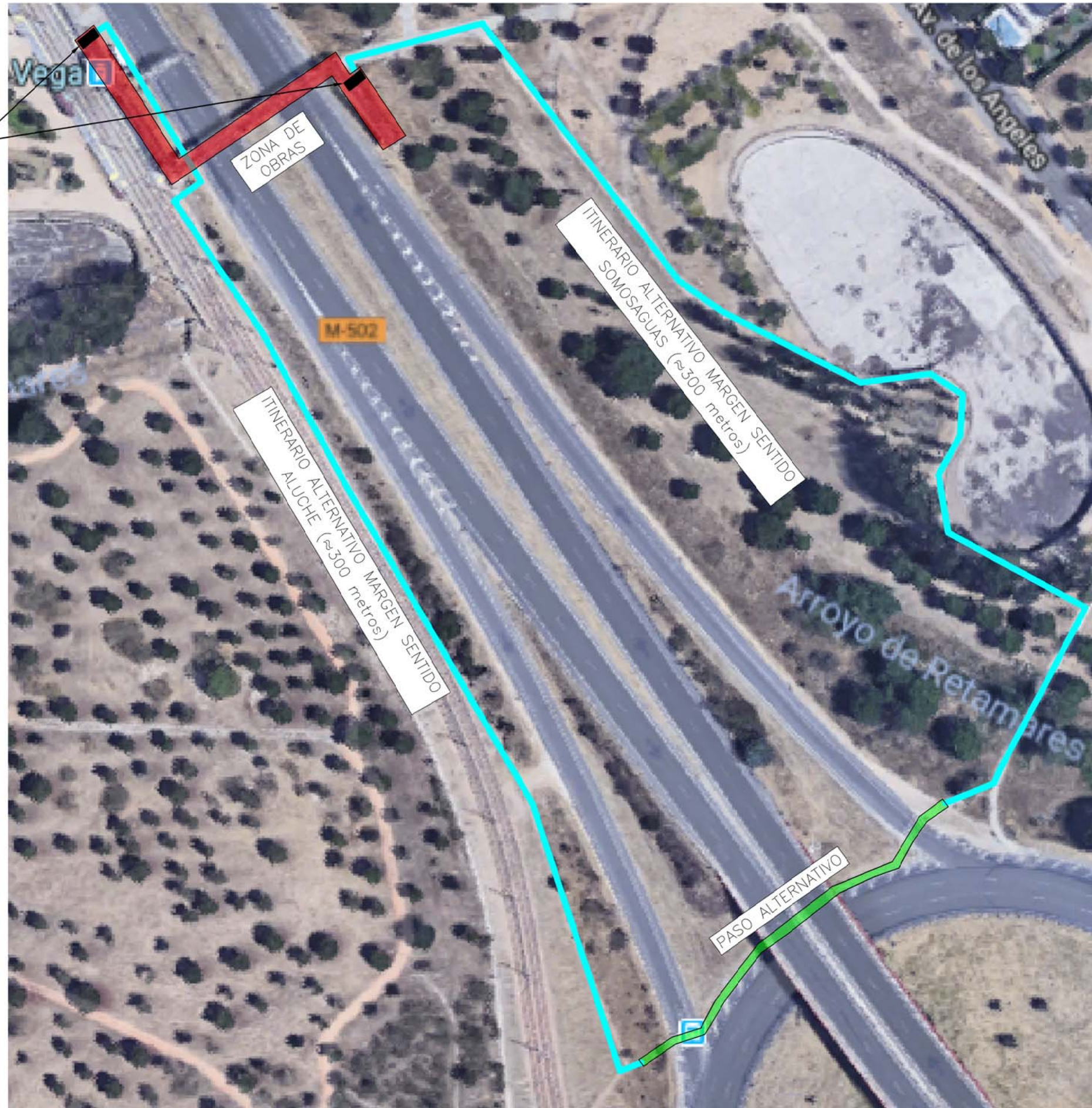


VALLA TIPO JULPER



PLANTA CORTE PASARELA PEATONAL E ITINERARIO ALTERNATIVO DURANTE LA OBRA
ESCALA 1:500

NOTAS:

- LA PASARELA PEATONAL SE CERRARÁ AL TRÁFICO PEATONAL COLOCANDO VALLAS DE CERRAMIENTO TIPO JULPER AMARRADAS A LA ESTRUCTURA DE LA PASARELA EN LAS DOS ENTRADAS. EN ELAS SE COLOCARÁN LOS CARTELES INFORMATIVOS ADJUNTOS EN LA MEMORIA DEL PSS O SIMILARES.
- EL ITINERARIO ALTERNATIVO PARA LOS PEATONES DEL MARGEN DE LA M-502 SENTIDO ALUCHE SE REALIZARÁ POR LA ACERA EXISTENTE, SEGÚN PLANO Y CROQUIS ADJUNTO EN EL CARTEL INFORMATIVO.
- EL ITINERARIO ALTERNATIVO PARA LOS PEATONES DEL MARGEN DE LA M-502 SENTIDO SOMOSAGUAS SE REALIZARÁ POR LOS CAMINOS DEL PARQUE EXISTENTE, SEGÚN PLANO Y CROQUIS ADJUNTO EN EL CARTEL INFORMATIVO.

 COMUNIDAD DE MADRID Consejería de Transportes, Vivienda e Infraestructuras	
CONTRATISTA: ÁLVARO VILLAESCUSA S.A. 	
PROYECTO: MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE ESTRUCTURAS DE LA RED DE CARRETERAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID. AÑOS 2018-2021 PASARELA PEATONAL EN EL P.K. 1+200. ESTRUCTURA (267)	
TÍTULO: AFECIONES AL TRÁFICO DE PEATONES	
ESPECIALIDAD: Ingeniería civil	ESCALAS: INDICADAS
Nº DE PLANO: 3	FECHA: OCT.2019
	REVISIÓN: 01